

# B.2.8


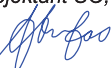


Číslo změny:	Obsah změny:	Datum změny:
01	-	-
02	-	-
03	-	-

<b>Objednatel:</b>  <small>Správa železniční dopravní cesty</small>	Číslo SOD objednatele: E294-S-5671/2017	Správa železniční dopravní cesty, s.o. Dlážďená 1003/7, 110 00 Praha 1  Stavební správa východ Nerudova 773/1, 779 00 Olomouc
--	---	---

<b>Účastníci společnosti:</b> "SEU+SP+PROD_ON Pardubice_PD"	 	PRODIN a. s. Jiráskova 169 530 02 Pardubice tel.: +420 466 007 535 e-mail: info@prodin.cz	
---	---	---	---

<b>Generální projektant:</b> 	SUDOP EU a.s. Olšanská 1a, 130 80 Praha Tel.: +420 267 094 305 E-mail: info@sudopeu.cz	<b>Hlavní inženýr projektu:</b> ING. JANA PTÁČKOVÁ  <b>Garant profese:</b> -
---	---	--

<b>Zpracovatel částí:</b> 	SUDOP PRAHA a.s. Olšanská 1a, 130 80 Praha 3 tel.: +420 267 094 111 fax: +420 224 230 316 e-mail: praha@sudop.cz
--	--

<b>Středisko:</b> ARCHITEKTURY A POZEMNÍCH STAVEB			
<b>Vedoucí střediska:</b>  ING. ONDŘEJ KAFKA	<b>Odpovědný projektant SO, IO, PS:</b>  JAN RAMPAS	<b>Vypracoval:</b>  ING. MARTÍN BERNAS	<b>Kontroloval:</b>  JAN RAMPAS

<b>Název akce:</b>  <b>Rekonstrukce výpravní budovy v žst. Pardubice</b>	<b>Číslo smlouvy:</b> 17-065.640  <b>Projektový stupeň:</b> DÚR
<b>název PS/SO:</b>  B. SOUHRNNÁ ČÁST B.2.8 POŽÁRNĚ BEZPEČNOSTNÍ ŘEŠENÍ	<b>Datum:</b> 04/2019  <b>Číslo částí:</b> <b>B.2.8</b>

## OBSAH

<b>Identifikační údaje .....</b>	<b>2</b>
<b>Úvod.....</b>	<b>3</b>
<b>A. Seznam použitých podkladů .....</b>	<b>4</b>
<b>B. Popis objektu .....</b>	<b>6</b>
Stávající stav .....	6
Navrhovaný stav .....	6
Technické vybavení budovy .....	9
<b>C. Zhodnocení změny užívání objektu dle ČSN 73 0834 .....</b>	<b>11</b>
Zatřídění objektu dle skupiny změn .....	11
<b>D. Návrh koncepce požární bezpečnosti objektu .....</b>	<b>12</b>
Rozdělení do požárních úseků .....	12
Evakuace osob .....	13
Obecné podmínky.....	14
Odstupové vzdálenosti a umístění objektu .....	14
<b>E. řešení příjezdových komunikací, popřípadě nástupních ploch pro požární techniku, zajištění potřebného množství požární vody, popřípadě jiné hasební látky.....</b>	<b>15</b>
Přístupové komunikace .....	15
Vnější odběrné místo.....	15
Vnitřní odběrné místo .....	15
Přenosné hasicí přístroje .....	16
<b>F. předpokládaný rozsah vybavení objektu vyhrazenými požárně bezpečnostními zařízeními, včetně náhradních zdrojů pro zajištění jejich provozuschopnosti, .....</b>	<b>16</b>
Elektronická požární signalizace .....	17
Stabilní hasicí zařízení.....	17
Zařízení pro odvod kouře a tepla.....	17
Nouzové osvětlení .....	17
Náhradní zdroje elektrické energie .....	18
Elektroinstalace .....	18
<b>G. zhodnocení možnosti provedení požárního zásahu, popřípadě vyjádření potřeby zřízení jednotky požární ochrany podniku nebo požární hlídky .....</b>	<b>18</b>
<b>H. Závěr.....</b>	<b>19</b>
<b>I. Přílohy .....</b>	<b>19</b>



## IDENTIFIKAČNÍ ÚDAJE

### Údaje o stavbě

Název stavby:	Rekonstrukce výpravní budovy v žst. Pardubice
Místo stavby:	Výpravní budova v ŽST Pardubice
Kraj	Pardubický
Katastrální území	Pardubice
Předmět dokumentace:	Dokumentace pro územní rozhodnutí (DÚR)

### Údaje o žadateli

Investor a objednatel:	Správa železniční dopravní cesty, s.o.
Adresa:	Dlážděná 1003/7, 110 00 Praha 1
IČ:	70 99 42 34
DIČ:	CZ 70 99 42 34

### Údaje o zpracovateli projektové dokumentace

Název:	Společnost „SEU+SP+PROD_ON Pardubice_PD“
Společníci:	SUDOP EU a.s. SUDOP PRAHA a.s. PRODIN a.s.
Hlavní inženýr projektu:	Ing. Jana Ptáčková (SUDOP EU a.s.), ČKAIT 0402103 IP 00
Zpracovatel PBŘ:	Martin Bernas Ing., SUDOP Praha a.s.
Autorizoval PBŘ:	Jan Rampas, SUDOP Praha a.s., ČKAIT 0001340/TH00



## Úvod

Projektová dokumentace řeší celkovou rekonstrukci výpravní budovy osobního nádraží Pardubice, včetně navazujících křídel a hotelové části.

Objekt výpravní budovy byl kompletně realizován v roce 1958. V roce 1987 byla celá budova zapsána do státního seznamu nemovitých kulturních památek.

Z hlediska kodexu norem požární bezpečnosti staveb je provedeno hodnocení navrhovaného řešení **v rozsahu odpovídajícím dokumentaci pro územní rozhodnutí dle § 41, odst. 1 vyhlášky 246/2001 Sb. („Požárně bezpečnostní řešení“)** v platném znění:

*a) Návrh koncepce požární bezpečnosti z hlediska předpokládaného stavebního řešení a způsobu využití stavby. Přitom se vychází z výšky stavby, stavebních konstrukcí, umístění stavby z hlediska předpokládaných odstupových, popřípadě bezpečnostních vzdáleností, údajů o navržené technologii a používaných, zpracovávaných nebo skladovaných látkách,*

*b) řešení příjezdových komunikací, popřípadě nástupních ploch pro požární techniku, zajištění potřebného množství požární vody, popřípadě jiné hasební látky,*

*c) předpokládaný rozsah vybavení objektu vyhrazenými požárně bezpečnostními zařízeními, včetně náhradních zdrojů pro zajištění jejich provozuschopnosti,*

*d) zhodnocení možnosti provedení požárního zásahu, popřípadě vyjádření potřeby zřízení jednotky požární ochrany podniku nebo požární hlídky,*

*e) grafické vyznačení umístění stavby s vymezením předpokládaných odstupových, popřípadě bezpečnostních vzdáleností, příjezdové komunikace a nástupní plochy pro požární techniku, připojení k sítím technického vybavení apod.*

Požární bezpečnost stavby je řešena v souladu s požadavky platných norem a předpisů požární ochrany, zejména normy ČSN 73 0834, ČSN 73 0802, ČSN 73 0804 a norem navazujících. Hodnocení požární bezpečnosti dále vychází z ustanovení vyhlášky 23/2008 Sb. „o obecných technických podmínkách požární ochrany“ v platném znění.



## A. SEZNAM POUŽITÝCH PODKLADŮ

- Podklady profesních specialistů
- Projektová dokumentace „ON Pardubice - rekonstrukce“

### Vyhlášky a zákony

- Zákon 133/1985 Sb. O požární ochraně, v platném znění
- Vyhláška č. 246/2001 Sb. § 41 Požárně bezpečnostní řešení v p.z.
- Vyhláška č. 23/2008 Sb. O technických podmínkách požární ochrany staveb, v p.z.

### Normy

1. ČSN 73 0834 - PBS – Změny staveb. Praha : ÚNMZ.
2. ČSN 73 0802 - PBS – Nevýrobní objekty. Praha : ÚNMZ.
3. ČSN 73 0831 - PBS – Shromažďovací prostory. místo neznámé : ÚNMZ.
4. ČSN 73 0821 - PBS – Požární odolnost stavebních konstrukcí ed. 2. Praha : ÚNMZ.
5. ČSN 73 0810 - PBS – Společná ustanovení. Praha : ÚNMZ.
6. ČSN 73 0818 - PBS – Obsazení objektů osobami. místo neznámé : ÚNMZ.
7. ČSN 73 0873 - PBS – Zásobování požární vodou. Praha : ÚNMZ.
8. ČSN 73 0848 - PBS – Kabelové rozvody. místo neznámé : ÚNMZ.
9. ČSN EN 1838 - Světlo a osvětlení - Nouzové osvětlení. Praha : ÚNMZ.
10. ČSN P 73 7505 - Kolektory a ostatní sdružené trasy vedení inženýrských sítí. Praha :
11. ČSN 73 0875 - PBS – Stanovení podmínek pro navrhování EPS. Praha : ÚNMZ.
12. ČSN 73 0872 - PBS – Ochrana stavebních objektů proti šíření požáru VZT zařízením.

*Poznámka: Všechny výše uvedené podklady v platném znění v době zpracování PBR.*



## Použité zkratky

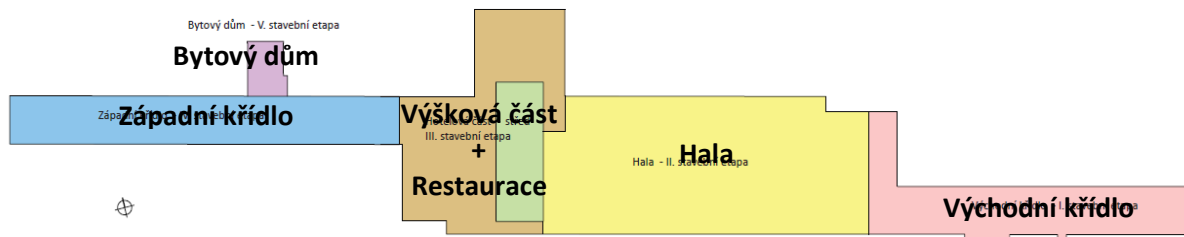
Základní seznam zkratek používaných v tomto požárně bezpečnostním řešení:

PBR	– Požárně Bezpečnostní Řešení	OPPO	– Obslužný Pult Požární Ochrany
SŽDC	– Správa Železniční Dopravní Cesty	KTPO	– Klíčový Trezor Požární Ochrany
OŘ	– Oblastní Ředitelství	SHZ	– Samočinné Hasicí Zařízení
VB	– Výpravní Budova	SOZ	– Samočinné Odvětrávací Zařízení
TS	– TrafoStanice	HS	– Hydrantový Systém
ŽST	– Železniční stanice	HUP	– Hlavní Uzávěr Plynů
HZS	– Hasičský Záchranný Sbor	CHÚC	– CHRáněná Úniková Cesta
PNP	– Požárně Nebezpečný Prostor	ČCHÚC	– Částečně CHRáněná Úniková Cesta
POP	– Požárně Otevřená Plocha	KS	– Konstrukční Systém
PO	– Požární Odolnost	NN, VN	– Nízké a Vysoké Napětí
PÚ	– Požární Úsek	NÚC	– Nechráněná Úniková Cesta
EZS	– Elektrické Zabezpečovací Zařízení	N.O.	– Nouzové Osvětlení
EPS	– Elektrická Požární Signalizace	NP, PP	– Nadzemní a Podzemní Podlaží
MaR	– Měření a Regulace	PBZ	– Požárně Bezpečnostní Opatření
ČSN	– Česká technická Norma	PK	– Požární Klapka
TNŽ	– Technická Norma Železnic	TZB	– Technické Zařízení Budovy
CDP	– Centrální dispečerské pracoviště	ÚC	– Úniková Cesta
NP	– nadzemní podlaží	VZT	– Vzduchotechnika
DK	– dopravní kancelář	ZTI	– Zdravotně Technické Instalace
TO	– technologický objekt	SIL	– Silnoproudé instalace
CO	– Civilní Obrana	SLP	– Slaboproudé instalace
ŽB	– Železobeton	PHP	– Přenosný Hasicí Přístroj
PVC	– Polyvinylchlorid	R,E,I,W,C,S	– Mezní stavy dle ČSN 73
DPP	– Dopravní Podnik Praha	0810	– únosnost, celistvost, izolace, sálání, samozavírač, kouřotěsnost
SPB	– stupeň požární bezpečnosti		
JPO	– jednotky(a) požární ochrany		
ZDP	– Zařízení Dálkového Přenosu		



## B. POPIS OBJEKTU

Budova pardubického nádraží byla navržena v letech 1947 – 48 v jednotném pozdně funkcionalistickém stylu architektky Josefem Dandou, Karlem Kalvodou a Karlem Řepou. Výpravní budova představuje ucelenou autentickou, ale již vážně poškozenou památku pozdního funkcionalismu. Vzhledem k velikosti je pro orientaci a možnost popisu objekt rozdělen na 4 části, toto rozdělení respektuje původní postup výstavby (hala, střední část s výškovou budovou, východní křídlo a západní křídlo s bytovým domem).



Obrázek 1 Rozdělení objektu ON Pardubice na jednotlivé stavební celky, viz SHP 2017

### Stávající stav

Původní nosné konstrukce tvoří **železobetonové skeletové konstrukce**, výplňové zděné konstrukce a mezitraktové zdi včetně umístění a úpravy okenních a dveřních otvorů. **Stropy také železobetonové**. Střešní je řešena jako plochá, jejíž nosnou část tvoří železobetonové trémové či deskové stropy.

Podrobný stávající stav reflektuje *STAVEBNĚHISTORICKÝ PRŮZKUM HLAVNÍHO NÁDRAŽÍ V PARDUBICÍCH ČP. 217, vypracovaný F.R. Václavíkem a B. Šedou v roce 2017*

Z hlediska PBS tvoří budovu:

**NEHOŘLAVÝ konstrukční systém** - objekt je tvořen nehořlavými nosnými konstrukcemi (svíslé i vodorovné) typu zdivo a železobeton (konstrukce DP1).

### Navrhovaný stav

Cílem stavby je rekonstrukce výpravní budovy v žst. Pardubice, která zajistí zvýšení uživatelského komfortu pro cestující. Předpokládá se odstranění stavebně-technických poruch, výměna, repase či restaurace veškerých dožilých konstrukcí (okna, dveře, podlahy, rozvody TZB apod.). Projekt zachovává hmotové členění budovy. Budou provedeny nové skladby střešních plášťů nad nosnou konstrukcí.

Rekonstrukce výpravní budovy je rozdělena na tyto stavební objekty a podobjekty:

#### SO 01 Výpravní budova

##### SO 01.1 Hala

V suterénu Haly jsou navrženy tyto úpravy využití – nová parkovací místa jsou navržena jako rezidenční pro zaměstnance a služební vozy. Dále jsou zde vymezeny prostory technologické, skladovací a rezervní.

Účel užívání přízemí Haly zůstane zachován - centrální komunikační prostor s navazujícím službami pro cestující. Zachovány budou pokladny, čekárna ČD a komunikační prostory. Veřejné toalety budou upraveny v souladu se současně platnými předpisy. Stávající provozní



prostory (zázemí úklidové služby, Policie a ochranky) je navrženo přesunout do Východního křídla. Plochy obchodních jednotek budou rozšířeny. Pro oživení pobytové části náměstí na východní straně haly i vnitřních prostor bude obnoven dnes uzavřený východní vstup.

Navrženo je i obnovení vstupu do výškové budovy v západní části severního průčelí haly, které bylo v minulosti stavebně upraveno. Provedení této úpravy vychází z potřeby PBŘ.

Účel užívání patra Haly se nemění, ochozy zůstanou neveřejné a budou sloužit vedení sítí, vzduchotechniky a pro umístění okrasné zeleně.

#### **SO 01.2 Východní křídlo**

V současné době slouží východní křídlo pro zajištění provozu dráhy – nachází se zde stávající reléová místnost, sdělovací místnost, zázemí zaměstnanců dopravců a kanceláře jak organizačních složek provozovatele dráhy, tak i kanceláře jiných pracovníků na dráze.

V suterénních prostorách budou nově vymezeny prostory pro nově osazované technologie, které zvýší uživatelský komfort v budově (chlazení, topení). Funkčně budou upraveny prostory pro zázemí zaměstnanců – šatny, sociální zařízení. Po dokončení stavby „Uzlu“ kdy dojde k opuštění některých prostor (reléová místnost, dopravní kancelář v 2. NP) dojde k rozšíření kancelářských prostor. V 3. NP je dnes již dlouhou dobu nevyužívaná dopravní kancelář, kde byl umístěn řídicí přístroj původního staničního zabezpečovacího zařízení. V roce 1967 byla tato místnost opuštěna v rámci náhrady původního elektromechanického zabezpečovacího zařízení novým reléovým zabezpečovacím zařízením. Tento prostor s přímým výhledem na kolejiště bude nově zpřístupněn z 2. NP a bude nově využit jako zasedací místnost. Veškerá sociální zařízení budou rekonstruována (nové zařizovací předměty, úprava dispozic, nové povrchy). Ve východní části křídla v přímé návaznosti stávajících el. rozvodů budou provedena nová stání traf pro zajištění energetické náročnosti budovy spojené s rozvojem technologií a potřeb při plné obsazenosti budovy. V blízkosti vstupu do východního křídla z prostoru haly bude proveden nový bezbariérový výtah.

#### **SO 01.3 Výšková budova a střed**

Střední část výpravní budovy „tzv. Sirius“ navazuje ze západní strany na odbavovací halu budovy, je s ní i přímo propojena a byla původně určena pro umístění především restauračního zázemí pro cestující, kulturního zařízení a administrativních a ubytovacích kapacit. Střední část objektu je rozdělena na tři architektonické a povozní části – přízemí a suterén, výšková sekce a západní sekce střední části. Nový návrh využití respektuje původní navrhované využití prostor a vrací jí tak nejen architektonický ráz, ale i původní dispoziční uspořádání. V navrhovaném stavu se účel užívání prostor střední části objektu nemění vyjma změny v prostoru původního bytu ve 3. NP, který bude nově přiřčen k prostorám výukového charakteru. V současnosti jsou v 7. a 8. NP objektu provozována administrativní patra SŽDC s.o. Tyto prostory jsou po vnitřní rekonstrukci a zůstávají zachovány. Ve zbytku výškové sekce se předpokládá umístění „Střediska firemního vzdělávání“. Prostory v přízemí jsou navrhovány uvést do původní podoby z doby výstavby včetně využití těchto prostor. Restaurace v severní vystupující části bude zachována a počítá se s uvedením tohoto prostoru do původní podoby. Zázemí restaurace bude umístěno v přízemí západní sekce střední části objektu. Prostory původního rychlého občerstvení budou opět sceleny do jednoho prostoru a předpokládá se využití pro rychlé občerstvení. Vstup do kina umístěného





v suterénu bude obnoven včetně prodeje lístků. Ke schodišti bude nově umístěn výtah pro bezbariérový přístup do kina. Propojovací vestibul a recepce s hlavním schodištěm bude taktéž obnoven do původního stavu včetně přímého výstupu do přednádraží. Účel užívání prostor v přízemí (1.NP a 2.NP) střední části objektu se nemění. Nevyužité technické prostory v suterénu budou využity pro rozšíření technického zázemí kina „Sirius“.

#### **SO 01.4 Západní křídlo a bytový dům**

V suterénu Západního křídla jsou navrženy prostory komunikační, technologické, skladovací. v západní části suterénu jsou navrženy pronajímatelné neprofesionální hudebny. V přízemí Západního křídla budou zachovány stávající technologické prostory (ústředny), nové komunikační prostory, jedna ordinace, lékárna, tři pronajímatelné jednotky a sklad MZT SŽDC.

V patře Západního křídla je navrženo 5 ordinací se společným zázemím a dvě administrativní jednotky určené k pronajímání.

V bytovém domě bude zachováno 6 bytů, ostatní jsou navrženy ke změně. Stávající byt v 1.NP nevyhovuje normám pro oslunění a je navržena jeho změna na kanceláře. Stávající 4 byty ve 3.NP a 4.NP obrácené okny ke kolejišti nevyhovují hygienickým limitům hluku pro byty a je navržen jejich změna užívání na studia. Návrh upravuje dispozice a velikosti stávajících jednotek.

#### **SO 01.5 Úpravy budovy na nástupišti 1**

V souvislosti s provedením stavby „Uzlu“ je vyčleněn samostatný objekt zajišťující stavební úpravy budovy na nástupišti 1, tak, aby po dokončení stavby nemuselo dojít k opětovnému rozebrání zdláždění nástupiště. V rámci objektu dojde ke stavebnímu ošetření stávajících světlíků (anglických dvorků). Jejich obnově a zajištění jejich funkčnosti. Vnější obvod světlíků bude očištěn a budou provedeny obnovy hydroizolačních souvrství. Dále budou vyměněny a doplněny skleněné tvárnice a zajištěno přirozené odvětrání světlíků provedené v době výstavby budovy.

#### **SO 01.6 Eskalátory**

Pro zvýšení uživatelského komfortu pro cestující budou stávající odjezdové a příjezdové schodiště nahrazena každé 3 eskalátory. V rámci objektu je koordinováno založení eskalátorů a návaznost na stavební úpravy stávajících podchodů (odjezdový a příjezdový). Eskalátory jsou v současné době běžnou součástí komunikačních cest v dopravních stavbách, usnadňují pohyb cestujícím s pohybovým omezením, se zavazadly, dětmi apod. Eskalátory není možné řešit s podestou, dva eskalátory za sebou by se nevešly ani na délku ani z hlediska podchodné výšky. Proto je navrženo odstranění stávajícího schodiště včetně mezipodesty a svedení eskalátorů až na úroveň podlahy podchodu. Sklon eskalátoru je navržen 35 °. Na danou šířku  $\pm 5,4$  m jsou navrženy tři eskalátory s průchodnou šířkou chodníku 1m. Schodiště na první nástupiště bude prodlouženo 9 shodnými stupni tak, aby navazovalo na úroveň podchodu. Vstup do suterénu bude zachován, bude odstraněno stávající schodiště z mezipodesty.

#### **PS 01 Výtahy**

Stávající dosluhující výtahy budou vyměněny za nové. Budou umístěny nové výtahy splňující požadavky TSI a zajišťující bezbariérové užívání i vybraných v současné době bezbariérově nepřístupných prostor.



### Technické vybavení budovy

V rámci stavby dojde k výměně veškerých stávajících rozvodů vody, splaškové kanalizace a dešťové kanalizace v objektu. Stávající dožilé zařizovací předměty budou vyměněny za nové.

### Vytápění a rozvody chladu

Zdrojem tepla pro vytápění všech částí budovy je stávající centrální výměníková stanice typu voda / voda umístěná v suterénu části objektu SO 01.04 západní křídlo. Stávající výměníková stanice je v současné době po celkové opravě a ve vyhovujícím stavu. V návrhu je tak uvažováno se zachováním stávajícího zdroje bez dalších úprav.

V prostoru 1.PP výpravní budovy je navrženo realizovat centrální distribuční rozvod topné vody vedený ze stávající výměníkové stanice a zakončený sekundárními strojovny v jednotlivých částech budovy. Způsob vytápění je navržen dle předpokládaných využití jednotlivých částí objektu a rozdělen také na několik částí. Otopná soustava v prostoru haly SO 01.1 je navržena jako nízkoteplotní, dvoutrubková s nuceným oběhem topné vody. Způsob vytápění je řešen podlahovým vytápěním v prostoru centrální haly. Cirkulačními fan coilly v prostoru komerčních prostor a litinovými článkovými tělesy ve vedlejších prostorech. Pro SO 01.2 východní křídlo a SO 01.4 západní křídlo a bytový dům je soustava navržena jako nízkoteplotní, dvoutrubková s nuceným oběhem topné vody. Způsob vytápění je řešen převážně litinovými článkovými tělesy. U SO 01.3 výšková část a střed je otopná soustava navržena jako nízkoteplotní, dvoutrubková s nuceným oběhem topné vody. Způsob vytápění je řešen převážně litinovými článkovými tělesy, cirkulačními nebo podlahovými fan coilly.

### Vzduchotechnika a zdroj chladu

Větrání nuceným způsobem, je navrhováno tam, kde není možné zajistit větrání přirozeným způsobem otvíravými okny, nebo tam, kde větrání okny je nedostačující. Místnosti bez trvalého pobytu osob a bez požadavku na mikroklimatické vnitřní parametry, jako technické místnosti, garáže apod., jsou větrány podtlakovým způsobem s přisáváním náhradního vzduchu z okolních vnitřních prostor, nebo přímo z venkovního prostředí bez úpravy přiváděného venkovního vzduchu. V opačném případě, jsou k větrání vnitřních prostor použity centrální vzduchotechnické jednotky vybavené ZZT (zpětné získávání tepla z odsávaného vzduchu), prachovými filtry, vodními ohřívači a ve většině případů i vodními chladiči. Vzduchotechnické jednotky budou umísťovány v samostatných strojovnách VZT, dispozičně rozmístěných v jednotlivých objektech, tak aby potrubní vedení upraveného vzduchu do větraných prostor, bylo ekonomické. Pro jednotky bude použito dvou způsobů ZZT, a to buď deskové rekuperační výměníky (tam kde je znehodnocení vnitřního odsávaného vzduchu významné, např. kuchyně, šatny apod.), nebo výměníky rotační (tam, kde není znehodnocení vnitřního odsávaného vzduchu významné, např. sály, kino, čekárny, ordinace).

Teplovodní výměníky, budou napojeny na centrální rozvod topné vody a vodní chladiče budou napojeny na centrální rozvod chladicí vody. Centrální zdroj chladicí vody bude vybudován v 1.PP SO 01.3. Výšková budova a střed a bude sestaven ze tří kompresorových strojů ve vnitřním provedení s vodou chlazenými kondenzátory. Voda z kondenzátorů bude chlazena venkovním vzduchem pomocí tří suchých chladičů umístěných na střeše kina.

Vzduchotechnické zařízení bude navrženo tak, aby byly splněny hygienické požadavky, jež jsou předepsány platnými právními předpisy.



**Elektroinstalace, osvětlení – koncepce**

Objekt SO 07 Elektroinstalace, osvětlení – koncepce řeší kompletní rekonstrukce vnitřní elektroinstalace silových rozvodů komplexu budov železniční stanice (ŽST) Pardubice.

Rekonstrukce se týká nové transformační stanice, nového dieselaagregátu pro zajištění požadovaných záložních rozvodů elektrické energie, dodávku a montáž instalačních rozvaděčů pro rozvod elektrické energie, páteřní elektrické rozvody, světelné rozvody a nové umělé osvětlení, zásuvkové rozvody, napojení provozních technologií, připojení na stávající uzemnění objektu a ochranu objektu před bleskem a přepětí s maximálním využitím stávajícího uzemnění objektu.

Stávající uzemnění objektu by mělo být prověřeno před realizací stavby, zda je vyhovující, zda není zkorodované a vyhoví celkovému požadovanému uzemnění budovy.

Celá budova SO 01 v ŽST Pardubice bude rozdělena do několika částí SO 01.1 hala, SO 01.2 východní křídlo, SO 01.3 – Výšková budova a střed, SO 01.4 západní křídlo a bytový dům.

Celková rekonstrukce budovy bude provedena podle platných norem a požadavků zadavatele SŽDC.

Každá část bude proveditelná bez návaznosti na další. V rámci každé části bude nutné umístit hlavní podružný rozvaděč, ze kterého bude napájena celá vybraná část budovy a další podružné rozvaděče.

Je tedy nutné navrhnout hlavní podružný rozvaděč tak, aby z něj bylo možné připojit celou část budovy a všechny podružné rozvody.

Stávající rozvod elektrické energie neumožňuje další připojení technologických zařízení. Rozvod elektro je v současné době velice nevyhovující a může dojít, s připojováním dalších zařízení k problémům celé elektro sítě. Je tedy nutné v rámci provedení jakékoli části budovy nejdříve vybudovat novou transformační stanici. Transformační stanice bude muset být vybudována s ohledem na celkovou energetickou bilanci budovy a s ohledem na požadované zálohované rozvody.

V rámci návrhu nového rozvodu elektrické energie bude navrženo napájení jednotlivých rozvaděčů paprskovitě.



## C. ZHODNOCENÍ ZMĚNY UŽÍVÁNÍ OBJEKTU DLE ČSN 73 0834

V souladu s uvedenou normou [1], čl. 3.2 změna užívání objektu, prostoru nebo provozu je z hlediska požární bezpečnosti staveb pouze změna, která u měněného prostoru vede:

- a) *ke zvýšení požárního rizika, které je vyjádřeno u nevýrobních objektů zvýšením součinu ( $p_n \cdot a_n \cdot c$ ) o více než  $15 \text{ kg/m}^2$*
- b) *ke zvýšení počtu osob unikajících z měněného objektu nebo jeho částí, pokud se počet osob započitatelný na kteroukoliv únikovou komunikaci zvýší o více než 20 % stávajícího stavu; pokud se určí zvýšený počet osob o více než 20%, musí se současně prokázat, že kterákoli dotčená stávající společná komunikace vyhovuje podle příslušné požární normy úniku celkového počtu osob; i když jde o komunikace, nepovažuje se zvýšený počet osob za změnu užívání objektu, prostoru nebo provozu.*
- c) *ke zvýšení počtu osob s omezenou schopností pohybu či neschopných samostatného pohybu o více než 12 osob na kterékoliv únikové cestě z objektu.*
- d) *k záměně funkce objektu nebo měněné části objektu ve vztahu na příslušné projektové normy; za záměnu projektové normy se považuje i změna užívání, kterou se upravují objekty, prostory nebo provozu*
- e) *ke změně objektu nástavbou, vestavbou, přístavbou nebo jiným podstatným stavebním změnám.*

Navržené stavební úpravy řeší kompletní modernizaci celého objektu pro potřeby odbavení a zvýšení přepravního komfortu cestujících, pro administrativní účely, či doplnění nových prostor s občanskou vybaveností typu kino nebo ordinace.

Vlivem rekonstrukce se v některých částech navyšuje požární zatížení o více, než připouští bod a) a některé změny provozů vedou ke změnám projektových norem požární bezpečnosti.

**Z těchto důvodů se jedná o změnu užívání prostor a provozů v objektu dle čl. 3.2 [1].**

### Zatřídění objektu dle skupiny změn

Kompletní rekonstrukce objektu, kde dochází k rozsáhlým úpravám a v určitých prostorách je navyšováno požární zatížení a jsou měněny projektové normy PBS, nevyhovuje odstavci 3.3 [1] a je proto **zatříděna do změny stavby skupiny II<sup>1</sup>.**

Rekonstrukce respektuje stávající koncept budovy a nejsou navrženy žádné přístavby, nadstavby či jiné stavební úpravy, které by navyšovali půdorysnou plochu, výšku objektu nebo nahrazovali stávající stropní konstrukce. **Navržené stavební úpravy nesplňují kritéria pro zatřídění do změny stavby skupiny III dle čl. 3.5 [1].**

<sup>1</sup> Původní objekt, kolaudovaný v r. 1952, nebyl řešen podle současně platného kodexu norem a předpisů požární bezpečnosti staveb (normy řady ČSN 73 08xx) a je možné na něj uplatnit změnu stavby skupiny II.



## D. NÁVRH KONCEPCE POŽÁRNÍ BEZPEČNOSTI OBJEKTU

**Konstrukční systém** je zachován jako **NEHOŘLAVÝ** - objekt je tvořen výhradně nehořlavými nosnými konstrukcemi (svislé i vodorovné) typu zdvo a železobeton - konstrukce druhu DP1.

### Požární výšky objektu:

Z hlediska požární výšky je objekt dělen dle [2] čl. 5.2.3 na čtyři části, které jsou staticky i provozně nezávislé a které budou požárně oddělené:

- A) Západní křídlo
- B) Hotel
- C) Hala
- D) Východní křídlo

Západní křídlo tvoří 4. NP + 1.PP

**Požární výška části A)  $h_A = 10,35$  m**

Hotel tvoří 8. NP + 1.PP

**Požární výška části B)  $h_B = 23,66$  m**

Hala tvoří 1.NP + 1.PP

**Požární výška části C)  $h_C = 0,00$  m**

Východní křídlo tvoří 2.NP + 1.PP

**Požární výška části D)  $h_D = 3,77$  m**

### Rozdělení do požárních úseků

Změna stavby bude respektovat ustanovení čl. 5.1.1 a) [1] a celý objekt bude nově rozdělen do požárních úseků, na které se budou vztahovat požadavky kodexu norem požární bezpečnosti staveb.

Při dělení do požárních úseků byly respektovány požadavky vyhlášky 23/2008 Sb., normy ČSN 73 0802, ČSN 73 0804 a dalších věcně příslušných norem a zákonů.

### Samostatné požární úseky budou tvořit především:

- 1) Kancelářské prostory, případně ucelené kancelářské celky se zázemím
- 2) Bytové jednotky
- 3) Ordinance, lékárna, sklady léčebných potřeb, případně ucelené ordinační celky se zázemím
- 4) Komerční jednotky se zázemím, prostory pro budoucí pronájem, bez jasně definovaných provozů
- 5) Sklady, pronajímatelné sklady
- 6) Archivy, spisovny
- 7) Technologické provozy (strojovny, elektro rozvodny, trafokomory, diesel, apod.)
- 8) Kino sál, zázemí kina (šatny, foyer, apod.), technologie kina
- 9) Hudební zkušebny



- 10) Výstavní prostory určeného charakteru
- 11) Restaurace se zázemím a souvisejícími prostory
- 12) Učebny, případně ucelené celky učeben se zázemím
- 13) Pokoje pro přechodné ubytování se zázemím (hotel)
- 14) Garáže
- 15) Odbavovací hala s navazujícími provozy
- 16) Dopravní kanceláře, úschovny zavazadel
- 17) Výtahové a instalační šachty
- 18) Chodby a schodišťové prostory určené k evakuaci osob

Pro jednotlivé požární úseky bude v návaznosti na výpočtové požární zatížení stanoven stupeň požární bezpečnosti (SPB), případně bude SPB stanoven přímo dle věcně příslušných norem PBS.

Maximální stupeň požární bezpečnosti požárních úseků v nadzemních podlažích se vzhledem k uplatnění ČSN 73 0804 nepředpokládá větší než III. SPB. U požárních úseků v podzemních podlažích je možné dosažení až V. SPB.

Nosné konstrukce budovy tvořené převážně železobetonovými prvky se předpokládají těmito SPB vyhovující, případně bude nutná jejich protipožární ochrana pro zajištění požadované požární odolnosti.

#### *Zvláštní požadavky na jednotlivé provozy*

Bytový dům – bytové jednotky v západním křídle jsou uvažovány pro trvalé bydlení a budou posuzovány dle **ČSN 73 0833 jako prostory pro bydlení OB2**.

Ordinace – prostory určené pro zdravotnická zařízení typu ordinace se zázemím a lékárna budou posuzovány dle **ČSN 73 0835 jako ambulantní zdravotnické zařízení AZ1 - AZ2**.

Archivy/spisovny – budou řešeny mimo jiné i v souladu se zákonem 499/2004 Sb. „o archivnictví a spisové službě a o změně některých zákonů“.

Hotel – pokoje pro přechodné ubytování ve 4. a 5. NP výškové části budou řešeny dle **ČSN 73 0833 jako prostory OB3 – OB4**.

Garáže – podzemní garáže s **hromadným zakladačovým systémem** budou posuzovány dle **ČSN 73 0804, příloha I**.

Odbavovací hala – vzhledem ke své velikosti tvoří **shromažďovací prostor** a bude řešena **dle ČSN 73 0831**. Společně s přilehlými komerčními jednotkami, prostory dopravce a sociálním zařízením bude odbavovací hala jeden požární úsek.

## Evakuace osob

Evakuace osob bude řešena primárně po nechráněných únikových cestách (NÚC), případně po částečně chráněných ÚC (ČCHÚC) nebo chráněných únikových cestách (CHÚC), v souladu [2] a [1]. ČCHÚC či CHÚC budou přirozeně nebo nuceně odvětrány dle [2] a [1].

ČCHÚC a CHÚC budou tvořit:

- Schodišťový prostor v bytové části západního křídla – **CHÚC typu A**



- Hlavní schodišťový prostor výškové části – **CHÚC typu B**, z důvodu dispozice **přetlakově větraná**
- Vedlejší (jižní) schodiště výškové části – **ČCHÚC**
- Servisní schodiště pro vstup do podzemních garáží – **ČCHÚC**
- Schodiště vedoucí z odbavovací haly ve východním křídle – **ČCHÚC**

Obsazení jednotlivých prostor osobami bude stanoveno v souladu s **ČSN 73 0818**. Maximální délky a doby evakuace únikových cest budou vypočteny dle požadavků [2], popř. [3]. Na únikových cestách bude zajištěné **nouzové osvětlení ve smyslu ČSN EN 1838** v návaznosti na [2], popř. [3]. Únikové cesty budou označeny piktogramy a informačními tabulkami v souladu s nařízením vlády č. 375/2017 Sb. a ČSN EN ISO 7010.

## Obecné podmínky

V objektu ON Pardubice není uvažováno skladování nadměrného množství hořlavých kapalin či plynů, které by tvořili zvýšené nebezpečí výbuchu (mimo prostor podzemních garáží).

**V garážích** je uvažováno parkování vozidel **POUZE** na kapalná paliva, popřípadě s elektromotory. **Není povoleno** parkování vozidel s pohonem na plynná paliva.

**Prostor kina** v 1. PP výškové části je uvažován pro **maximální počet 150 osob** a je bez nároků na požární odvětrání SOZ, viz čl. 6.6.11 [2]. Při větším počtu je nutná nová koncepce odvětrání.

**Prostory pro ubytování** ve 4. – 5. NP výškové části, případně 2. – 4. NP v západním křídle nejsou primárně určeny pro ubytování osob se sníženou schopností pohybu a orientace (dále „invalidé“). Bez požadavků na evakuační výtah je možné ubytování **maximálně 10 invalidních osob**, viz čl. 9.6.4 b) [2].

## Odstupové vzdálenosti a umístění objektu

Vzhledem ke skutečnosti, že se jedná o rekonstrukci stávajícího objektu, nejsou posuzovány odstupové vzdálenosti od stávajících požárně otevřených ploch (v souladu s čl. 5.9 [1], které:

- 1) *nejsou oproti původnímu stavu zvětšovány o více než 10 % nebo*
- 2) *není v požárním úseku zvětšován součin ( $p \cdot c$ ) o více než 30%.*

Nové nebo nevyhovující požárně otevřené plochy budou posuzovány dle kap. 10 [2].

Objekt stojí na pozemcích investora a v jeho okolí jsou převážně volné plochy přednádraží a nástupišť. Jelikož v rámci rekonstrukce není rozšiřována půdorysná plocha, ani výška objektu jsou odstupové vzdálenosti považovány za **vyhovující**.





## E. ŘEŠENÍ PŘÍJEZDOVÝCH KOMUNIKACÍ, POPŘÍPADĚ NÁSTUPNÍCH PLOCH PRO POŽÁRNÍ TECHNIKU, ZAJIŠTĚNÍ POTŘEBNÉHO MNOŽSTVÍ POŽÁRNÍ VODY, POPŘÍPADĚ JINÉ HASEBNÍ LÁTKY

### Přístupové komunikace

Možnosti přístupu pro složky IZS se rekonstrukcí nemění. Příjezd je umožněn po Palackého třídě a dále přes zpevněné plochy přednádraží do bezprostřední blízkosti ke všem částem objektu ze severní strany. K jižní straně objektu je umožněn přístup po 1. nástupišti.

Průjezdné šířky mezi sloupky (ohraničující zpevněné plochy přednádraží) určených pro průjezd techniky IZS musí být vzdálené alespoň 3 500 mm, viz čl. 12.3 [2].

#### *Vnitřní zásahové cesty*

Pro výškovou část, kde je požární výška  $h = 23,66$  m musí být zřízena vnitřní zásahová cesta. Tu bude tvořit přetlakově větraná chráněná úniková cesta typu B. Vnitřní zásahová cesta bude řešena v souladu s podmínkami čl. 12.5 [2].

#### *Vnější zásahové cesty*

Ve smyslu ČSN 73 0834, čl. 5.10.4 není nutné u nevýrobních objektů zřizovat pro výstup na pochůzné střechy vnější požární žebříky.

#### *Nástupní plochy*

Jelikož je objekt vybaven vnitřní zásahovou cestou (ve výškové části) budou v okolí výškové části zřízeny nástupní plochy pro požární techniku. Tyto plochy budou navazovat na přístupové komunikace a budou viditelně označeny dopravní značkou. Nástupní plochy musí splňovat požadavky čl. 12.4.2 [2]. Podrobněji v navazujícím stupni PD.

### Vnější odběrné místo

Zásobování požární vody bude zajištěno z podzemních či nadzemních hydrantů, umístěných v prostoru náměstí Jana Pernera a na Palackého třídě (městská hydrantová síť).

Hydrant	Potrubí	Vzdálenost	Zdroj
Nadzemní hydrant	DN 100	65 m (od výškové budovy)	<a href="http://www.vakpce.cz">www.vakpce.cz</a>
Nadzemní hydrant	DN 100	100 m (od východního křídla)	<a href="http://www.vakpce.cz">www.vakpce.cz</a>

Vzdálenost hydrantů vyhovuje požadavku normy [4], tab.1, pol.2 do 150 m a dimenze potrubí splňuje požadavky tab.2, pol.2 normy [4] DN 100 mm. Vzdálenost mezi hydranty činí  $200\text{ m} < 300\text{ m}$  dle [4] – vyhovuje. U hydrantů musí být zajištěn statický (zásobovací) přetlak 0,2 MPa. Vnější zdroje požární vody vyhovují požadavkům ČSN 73 0873.

### Vnitřní odběrné místo

Při novém návrhu byla zhodnocena potřeba umístění nových vnitřních odběrných míst, či možnost odstranění stávajících, které z hlediska nové dispozice svým umístěním nevyhovují.

Vzhledem k velikosti a požárnímu riziku některých PÚ kde součin  $p \cdot S = > 9000\text{ kg}$ , je nutné zřídit pro tyto PÚ vnitřní odběrná místa - VOM dle požadavku 4.4 b) ČSN 73 0873).





V rámci systému SHZ bude v 1.PP zřízena zásobní nádrž o objemu cca 60 m<sup>3</sup>, napájené z vodovodního potrubí objektu. Podrobněji řešeno v samostatné části dokumentace SHZ.

### Přenosné hasicí přístroje

Jednotlivá podlaží (požární úseky) budou vybaveny přenosnými hasicími přístroji práškovými PG (hasicí schopnost 21A a 34A), s výjimkou technologických prostor (trafo, rozvodny), kde bude umístěn sněhový S5 (hasicí schopnost 89B). Počet a druh bude stanoven v souladu s vyhl. 23/2008 Sb. v platném znění a norem navazujících.

## F. PŘEDPOKLÁDANÝ ROZSAH VYBAVENÍ OBJEKTU VYHRAZENÝMI POŽÁRNĚ BEZPEČNOSTNÍMI ZAŘÍZENÍMI, VČETNĚ NÁHRADNÍCH ZDROJŮ PRO ZAJIŠTĚNÍ JEJICH PROVOZUSCHOPNOSTI,

Na základě posouzení objektu z hlediska vybavení požárně bezpečnostními zařízeními (viz §2, odst. 4, vyhl. 246/2001 Sb.) bude objekt obsahovat:

1. zařízení pro požární signalizaci (elektrická požární signalizace, zařízení dálkového přenosu),
2. zařízení pro potlačení požáru nebo výbuchu (stabilní hasicí zařízení),
3. zařízení pro usměrňování pohybu kouře při požáru (zařízení pro odvod kouře a tepla, kouřová klapka včetně ovládacího mechanismu, kouřotěsné dveře, zařízení přirozeného odvětrání kouře),
4. zařízení pro únik osob při požáru (nouzové osvětlení, nouzové sdělovací zařízení, funkční vybavení dveří, bezpečnostní a výstražné zařízení),
5. zařízení pro zásobování požární vodou (vnitřní požární vodovod včetně nástěnných hydrantů, hadicových a hydrantových systémů),
6. zařízení pro omezení šíření požáru (požární klapka, požární dveře a požární uzávěry otvorů včetně jejich funkčního vybavení, systémy a prvky zajišťující zvýšení požární odolnosti stavebních konstrukcí nebo snížení hořlavosti stavebních hmot, požární přepážky a ucpávky),
7. náhradní zdroje a prostředky určené k zajištění provozuschopnosti požárně bezpečnostních zařízení, zdroje nebo zásoba hasebních látek u zařízení pro potlačení požáru nebo výbuchu a zařízení pro zásobování požární vodou, zdroje vody určené k hašení požárů.

Z vyhrazených požárně bezpečnostních zařízení (viz §4 vyhl. 246/2001 Sb.) bude objekt obsahovat:

1. Elektrickou požární signalizaci (EPS)
2. Zařízení dálkového přenosu (pokud nebude počítáno s trvalou obsluhou EPS)
3. Stabilní hasicí zařízení (SHZ)
4. Zařízení pro odvod kouře a tepla (ZOKT)
5. Požární klapky (P.K.)



## Elektronická požární signalizace

Všechny prostory objektu budou chráněny systémem EPS, navrženým dle požadavků ČSN 73 0875 a ČSN 34 2710, v samostatné části projektové dokumentace. Systém bude vybaven ZDP, případně bude v blízkosti ústředny zřízena trvalá obsluha alespoň 2 osob, po dobu 24h/den. Ústředna EPS bude umístěna v samostatném požárním úseku. Stanovení podrobnějších specifikací bude provedeno v navazujícím stupni PD.

## Stabilní hasicí zařízení

Sprinklerové zařízení je navrhováno pro detekci a uhašení požáru vodou v jeho počátečních fázích, nebo pro udržení požáru pod kontrolou, aby jeho uhašení mohlo být dokončeno jinými prostředky. SHZ se skládá ze zdroje vody a jedné soustavy. Soustava je tvořena ventilovou stanicí a potrubím se sprinklery. Sprinklery budou umístěny na určených místech u stropu, pokud to nezbytné také pod překážkami rozstříku.

Vzhledem k **umístění hromadného zakladačového systému** pro osobní automobily **v podzemním podlaží** budovy, je **nutné** vybavit tento prostor stabilním hasicím zařízením (viz požadavek čl. I.3.7 ČSN 73 0804). Návrh systému bude řešen v rámci samostatné části PD na základě normových požadavků ČSN EN 12845:2015 Stabilní hasicí zařízení - Sprinklerová zařízení – Navrhování, instalace a údržba. Podzemní garáže **nejsou určeny pro parkování vozidel na plynná paliva** (např. LPG a CNG). Podrobnější požadavky budou stanoveny v navazujícím stupni PD.

## Zařízení pro odvod kouře a tepla

Vzhledem k typu objektu je v souvislosti s platnými předpisy v prostoru haly SO 01.1 navrhnout systém pro odvětrání kouře a tepla. V ostatních částech tj. východní křídlo, západní křídlo s bytovým domem a výšková budova není tento systém uvažován. Systém bude zajišťovat odvětrání 1.PP a 1.NP nad střechu budovy.

ZOKT je navržené instalovat ve smyslu ČSN 73 0804 a ČSN 73 0802 v těchto prostorách:

- V podzemních garážích s hromadným zakladačovým systémem (viz čl. čl. I.3.7 [3])
- V prostoru odbavovací haly v 1.NP (shromažďovací prostor SP2/VP1) dle čl. 6.6.11 [2]

Prostor zakladačů OA v podzemních prostorech bude tvořit samostatnou kouřovou sekci. Další dvě kouřové sekce budou v 1.NP a to prostor haly a prostor obchodních (komerčních) jednotek. Vzhledem ke členění objektu je zvoleno požární odvětrání nuceným způsobem, a to odtahovým potrubím s napojením na požární ventilátory.

Systém ZOKT bude navržen v samostatné části PD na základě normových požadavků, především ČSN EN 12 101. Konkrétní podmínky budou stanoveny v navazujícím stupni PD.

## Nouzové osvětlení

Na všech únikových cestách bude navrženo nouzové osvětlení v souladu s ČSN EN 1838. Navrženo bude pro bezpečný odchod osob z prostoru při výpadku normálního napájení (protipanické), pro osvětlení únikových cest s piktogramy směru úniku. Svítidla nouzového osvětlení budou napájena centrálním bateriovým zdrojem (dieselagregát), popřípadě vlastními bateriemi. Nouzové osvětlení bude funkční i v případě přerušení dodávky el. energie a to **po dobu 60 minut**. Podrobněji řešeno v navazujícím stupni PD.



## Náhradní zdroje elektrické energie

Dieselagregát bude umístěn ve východním křídle objektu, v 1. PP. Pro náhradní napájení el. proudem systémů PBZ, bude sloužit tento záložní zdroj, případně budou přímo v zařízení umístěny baterie (UPS).

## Elektroinstalace

Elektroinstalace bude provedena dle určení vnějších vlivů v objektu – tj. pro všechny prostory platí určení vnějších vlivů podle ČSN 33 2000-5-51 ed.3.

Zařízení tvořící systém ochrany stavby a jejího uživatele před bleskem nebo jinými atmosférickými elektrickými výboji musí být navrženo z výrobků třídy reakce na oheň nejméně A2.

### Odpojení objektu od el. energie

V rámci elektroinstalace objektu bude navrženo ve smyslu ČSN 73 0848 odpojení objektu od elektrické energie CENTRAL STOP (pro odpojení el. energie bez PBZ) a TOTAL STOP (pro odpojení el. energie včetně napájení PBZ). Odpojení technologických zařízení typu stavědlová a sdělovací ústředna, rozvodny apod. bude konkrétně řešeno v navazujícím stupni PD.

### Kabelové rozvody

Kabelové rozvody zajišťující funkci a ovládání zařízení sloužící k požárnímu zabezpečení stavby (např. tlačítko „TOTAL STOP“) budou odpovídat požadavkům Vyhlášky č. 23/2008 Sb. o technických podmínkách požární ochrany staveb, § 9, odst. 1 a požadavkům ČSN 73 0802, čl. 12.9.2. na připojení, vedení, uložení a chránění, v návaznosti na ČSN 73 0848.

## **G. ZHODNOCENÍ MOŽNOSTI PROVEDENÍ POŽÁRNÍHO ZÁSAHU, POPŘÍPADĚ VYJÁDŘENÍ POTŘEBY ZŘÍZENÍ JEDNOTKY POŽÁRNÍ OCHRANY PODNIKU NEBO POŽÁRNÍ HLÍDKY**

Požární zásah bude prováděn jednotkami HZS Pardubického kraje. Jako nejbližší územní odbor se nachází ÚO Pardubice, ve vzdálenosti cca 2,5 km od objektu. Tato stanice disponuje technikou pro záchranné práce ve výškových budovách (automobilové žebříky, požární vysokozdvížné plošiny) a pro zásah v městské zástavbě (cisternové automobilové stříkačky apod.). Rekonstrukce objektu ON Pardubice nevyžaduje změnu koncepce zásahu nad rámec stávajícího stavu.



## H. ZÁVĚR

Navržené řešení nevyžaduje výjimky z norem požární bezpečnosti staveb ani jiných předpisů požární ochrany. Stavba svým umístěním vyhovuje základním podmínkám požární bezpečnosti staveb ve smyslu vyhl. 246/2001 Sb., §41, odst. 1 pro územní rozhodnutí.

Řešení požární bezpečnosti je provedeno dle platných norem v oblasti požární ochrany. Při provedení stavby podle požadavků této zprávy vyhovuje zajištění požární bezpečnosti platným normám v době zpracování této dokumentace. Tato zpráva podléhá schválení HZS.

## I. PŘÍLOHY

Příloha č. 1 – Situace PBŘ ON Pardubice

Praha, duben 2019

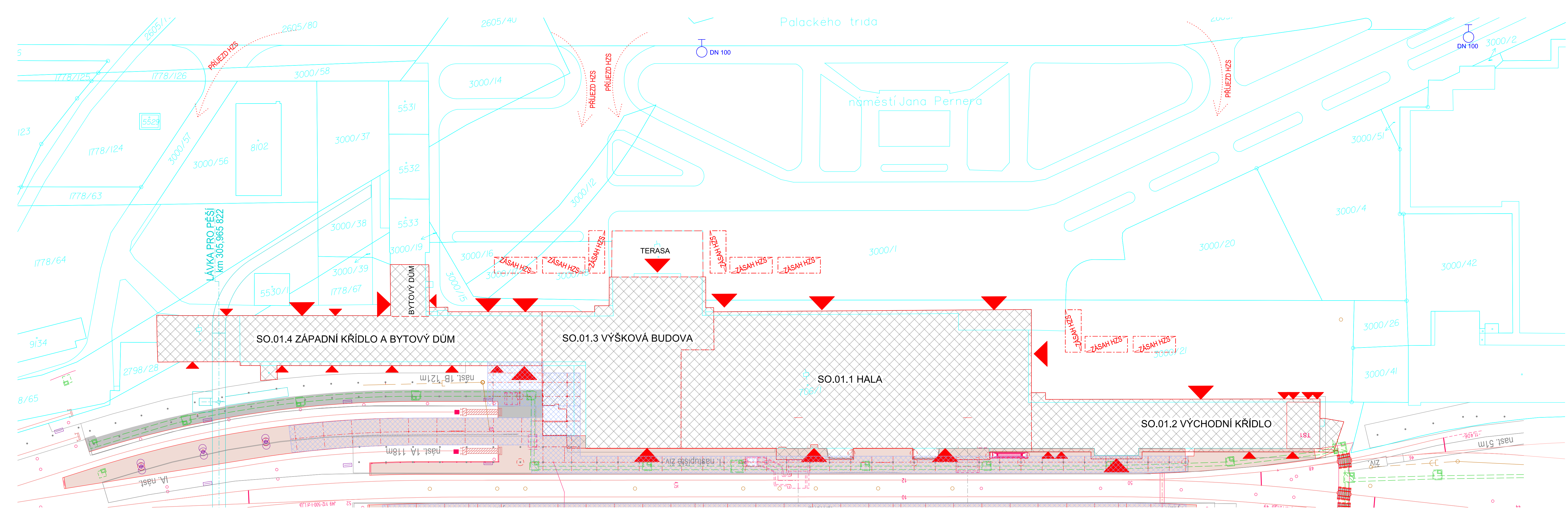
**SUDOP Praha a.s.**

Ing. Martin Bernas  
martin.bernas@sudop.cz

Jan Rampas – ČKAIT 0001340/TH00







### LEGENDA

- HRANICE KN
- KOLEJE
- ON PARDUBICE
- ZASTŘEŠENÍ NÁSTUPIŠŤ
- NÁSTUPIŠTĚ
- HLAVNÍ VSTUPY DO OBJEKTU
- VEDELEJŠÍ VSTUPY DO OBJEKTU (DO SAMOSTATNÝCH A PODRUŽNÝCH PROSTOR)
- NÁSTUPNÍ PLOCHA HZS
- NADZEMNÍ HYDRANTY DN 100

Císlo změny:	Obsah změny:	Datum změny:
01	-	-
02	-	-
03	-	-

Ing. Martin Bernas	JAN RAMPAS
Měřítka: 1 : 500	Datum: 04/2019
Číslo části a přílohy: B.2.8 1	

**SUDOP PRAHA**

Název přílohy: Rekonstrukce výpravní budovy v žst. Pardubice

SITUACE PBŘ

DOCUMENT LZE UŽÍVAT POUZE VE SMYSLU PŘÍSLUŠNÉ SMLOUVY O DÍLO, ŽÁDNÁ JEHO ČÁST NEMŮŽE BYT DÍLE ŽÁDNÁ, ČI JINÁ, KOPÍROVÁNA NEBO JINAK ZPŮSOBEM ROZŠŮŘOVÁNA. BEZ SOUHLASU SUDOP PRAHA, A.S.